



## PREPARATION CERTIFICAT THEORIQUE DRONE

**Objectif :** Préparer l'élève à l'épreuve de QCM de l'examen du certificat théorique Drone DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) minimum requis à tout télépilote d'aéronefs

**Être capable de comprendre et d'appliquer la réglementation en place**

**Personnes concernées :** Toute personne souhaitant se présenter à l'examen du certificat théorique Drone DGAC

**Pré requis :** Etre agée de 16 ans revolus et ne pas présenter de troubles visuels ou auditifs majeurs

**Intervenant :** Pilote instructeur drone professionnel déclaré auprès de la DSAC et pilote ULM avec un minimum de 2ans d'expérience en télépilotage et en pédagogie

**Durée :** Se déroule sur une période de cinq journées consécutives de 7h soit 35h de formation. Horaires 9h à 12h / 13h à 17h du lundi au vendredi. Une session par mois

**Lieu de formation :** Salle de formation dans nos locaux sur l'ex BA217 de Brétigny/Orge

**Participants par session :** Session de 12 élèves/ stagiaires maximum par instructeur

**Méthode et moyens pédagogiques :**

- Cours magistraux en salle
  - Salle de formation de 12 places, équipée en audio/visuel et multimédias
  - Contenus de formation interne
  - Plateforme en ligne QCM

**Validations interne des acquis :** QCM à blanc de 41 questions en fin de formation

**Examen DGAC :** Il se déroule dans un centre d'examen DSAC, il est composé de 60 questions, il vous faudra 45 bonnes réponses pour le valider. Nous vous conseillons de vous inscrire dès que possible <https://oceanecandidat.aviation-civile.gouv.fr/login>. Créer un compte, théorique privé, télépilote

**Sanction visée :** Attestation de formation délivrée par Drones-Center et Brevet théorique DGAC

**Matériel nécessaire pour suivre la formation :** Le nécessaire à la prise de notes et un accès internet pour les QCM en ligne

**Délais pour accéder à la formation :** 11 jours ouvrés avant le premier jour de formation

**Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite :** Bâtiment conforme aux normes d'accessibilité ERP Classe V

**Coût :** Forfait 35 heures à 1200€ HT (Exonération de TVA - Art. 261.4.4° a du CGI)

**Eligibilité :** Numéro d'agrément Préfecture Ile de France : 11 91 07486 91

**Code CPF :** RS5235 : 'Télépilotage de drones à usage professionnel en audiovisuel et missions techniques'

- Le module 2 doit être obligatoirement pris avec le Module 3 : Pratique.

**Taux de réussite :** 76% des la 1ere présentation à l'examen



**Journée 1 : Règlementation drone**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• La classification des drones</li> <li>• Activités particulières</li> <li>• Les scenarios</li> <li>• Zone peuplée</li> <li>• Voler en ville S3</li> <li>• Zone exclusion des tiers</li> <li>• Distance de vol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les documents obligatoires</li> <li>• Les équipements obligatoires</li> <li>• Dérogations et aspect</li> <li>• Protection de la vie privée</li> <li>• Sanction et amendes</li> <li>• Le Manex</li> <li>• La future réglementation européenne</li> </ul>
--	--

**Journée 2 : Navigation et Météorologie**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• La navigation aérienne</li> <li>• Espaces aériens</li> <li>• Les cartes aéronautiques</li> <li>• Le SIA, les Notams et Sup AIP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Règles et priorités</li> <li>• Le retour d'expérience et Airprox</li> <li>• Communication radio</li> <li>• Altimètre et code Q</li> <li>• Metar et Taf</li> </ul>
--	--

**Journée 3 : Mécanique du Vol des multirotors et préparation mission**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vocabulaire aéronautique</li> <li>• Lacet, roulis, tangage</li> <li>• Electronique batteries</li> <li>• Les ondes</li> <li>• GPS et trajectoires</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur et hélices</li> <li>• Le contrôleur de vol</li> <li>• Préparation de mission</li> <li>• Géoportail et Drone Keeper</li> <li>• Alpha Tango et U-Space Keeper</li> </ul>
--	--

**Journée 4 : Module préparation CATT aviation générale**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mécanique du vol en général</li> <li>• Facteurs humains</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Complément sur la réglementation Européenne</li> </ul>
---	---

**Journée 5 : Module préparation CATT aviation générale**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espace aérien</li> <li>• Lecture des cartes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparation à l'examen</li> <li>• QCM</li> </ul>
---	---