



TELEPILOTAGE PROFESSIONNEL DE DRONES PREPA CATS ET PRATIQUE

Objectif : Être capable de comprendre, appliquer la réglementation en vigueur et de mettre en œuvre son drone en toute sécurité et en parfaite application de la réglementation dans le cadre des scénarios DGAC S1, S2, S3 et catégorie spécifique STS-01 et STS-02 en fonction des exigences et contraintes de sa mission.

Personnes concernées : Professionnels, indépendants ou salariés, souhaitant exploiter un drone selon les standards nationaux ou la catégorie 'spécifique' et se présenter à l'examen du certificat théorique Drone DGAC

Pré requis : Être âgé de 16 ans révolus et ne pas présenter de troubles visuels ou auditifs majeurs. Avoir obtenu son examen (gratuit) A1 et A3 sur la plateforme Alphotango : <https://alphotango.aviation-civile.gouv.fr>. Être inscrit à l'examen théorique drone DGAC, ou en phase de l'être sur la plateforme Océane : <https://oceane-candidat.aviation-civile.gouv.fr/login>

Intervenant : Pilote instructeur drone professionnel qualifié pour former en STS-01 et STS-02, déclaré auprès de la DSAC et pilote ULM avec un minimum de 2 ans d'expérience en télépilotage et en pédagogie

Durée : Se déroule sur une période de 10 journées consécutives de 7h soit 70h de formation. Horaires 9h à 12h / 13h à 17h du lundi au vendredi. Une session par mois

Lieu de formation : Nos locaux sur l'ex BA217 de Brétigny/Orge

Participants par session : Session de 3 élèves/ stagiaires maximum par instructeur

Méthode et moyens pédagogiques :

- Cours magistraux en salle et en distanciel par e-learning
- Contenus de formation interne,
- Plateforme en ligne de e-learning et QCM
- Salle de formation de 12 places, équipée en audio/visuel et multimédias
- Drones multi-rotors Dji : F450, Phantom4Pro, Mavic 3, Inspire 2, M210, Mini 3 et 4, Air3
- Zones de vol dédiés au sein de la LF333

Examen DGAC : Il se déroule dans un centre d'examen DSAC, il est composé de 40 questions, il vous faudra 30 bonnes réponses pour le valider.

Examen CPF : Evaluation théorique avec un entretien concernant 1 préparation mission à effectuer, évaluation pratique à travers 1 épreuve de mise en situation mission

Sanctions visées : Attestation de formation, livret de progression, certificat de télépilote professionnel (FPDC) et Brevet théorique DGAC

Matériel nécessaire pour suivre la formation : Le nécessaire à la prise de notes et un accès internet pour les QCM en ligne. Des vêtements adaptés à la saison lunettes de soleil.

Délais pour accéder à la formation : 11 jours ouvrés avant le premier jour de formation

Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite : Bâtiment conforme aux normes d'accessibilité ERP Classe V. Vous êtes en situation handicap ? Notre référente handicap est là pour vous orienter :

Mme Longhi Véronique longhi.v@drones-center.fr, 07 82 22 79 68

Coût : Forfait 70 heures à 3490 € HT (Exonération de TVA - Art. 261.4.4° a du CGI)

Éligibilité : Numéro d'agrément Préfecture Ile de France : 11 91 07486 91

Taux de réussite : 98% dès la 1ère présentation à l'examen



DEROULEMENT DE LA SEMAINE

Journée 1 : Préparation modules CATS/Open A2

<ul style="list-style-type: none">• Présentation de la formation• Présentation du programme et des différents domaines présents aux examens• Météorologie	<ul style="list-style-type: none">• Les facteurs humains• La mécanique de vol
---	--

Journée 2 : Préparation du vol mission et machine

<ul style="list-style-type: none">• Connaissances générales des UAS• QCM	<ul style="list-style-type: none">• Réglementation générale• QCM
---	---

Journée 3 : Entraînement théorique et Pratique du télépilotage

<ul style="list-style-type: none">• QCM général sur les différents domaines de la semaine	<ul style="list-style-type: none">• Exercices de base (plots en carréen mode GPS)
---	---

Journée 4 : Préparation du vol machine et Pratique du télépilotage

<ul style="list-style-type: none">• Exercices de base (plots en carréen mode Dégradé)	<ul style="list-style-type: none">• Les logiciels• Exercices d'urgences (atterrissage à distance et retour d'urgence)
---	--

Journée 5 : Pratique du télépilotage

<ul style="list-style-type: none">• Exercices de trajectoires (POI et figure en huit)	<ul style="list-style-type: none">• Ateliers photos et vidéos
---	---



Journée 6 : Préparation du vol mission

<ul style="list-style-type: none"> • Présentation de la formation et des élèves • Réglementation générales et aériennes 	<ul style="list-style-type: none"> • Mesures d'atténuation des risques (sol et air) • Procédures opérationnelles
---	--

Journée 7 : Préparation du vol mission et Pratique du télépilotage

<ul style="list-style-type: none"> • Préparation mission (plateforme et processus général) 	<ul style="list-style-type: none"> • Exercices de base (évolution en carré en mode GPS et dégradé)
---	---

Journée 8 : Pratique du télépilotage

<ul style="list-style-type: none"> • Exercices avancés de trajectoire (Hippodrome) en rotation autour d'une cible et en huit 	<ul style="list-style-type: none"> • Retour d'urgence • Exercices avancés de travelling et de rotation avec suivi de personne
---	---

Journée 9 : Pratique du télépilotage

<ul style="list-style-type: none"> • Atelier photographie et vol en STS-01 : prises de vue technique et mise en valeur d'un bâtiment avec mise en place pratique d'une zone d'exclusion des tiers • Figures simples et complexes avec un aéronef de classe C5 	<ul style="list-style-type: none"> • Atelier photographie et vol en STS-02 : prises de vue diverses à une distance supérieure à 1km du télépilote • Atelier vidéo : réalisation de plusieurs exercices de trajectoire avec enregistrement vidéo
---	---

Journée 10 : Révisions d'exercices et examens finaux

<ul style="list-style-type: none"> • Répétition des exercices de la semaine selon progression de l'élève • Exercices personnalisés • Exercices de dextérité autour d'objectifs divers 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen prépa machine • Examen pilotage • Examen prépa mission
--	---