



TELEPILOTAGE PROFESSIONNEL DE DRONES THEO ET PRATIQUE-PREPA CATT/CATS

Objectif : Exploiter, en toute sécurité et dans un contexte professionnel, les potentialités offertes par les drones, quel que soit leur secteur d'activité, et ce dans le strict respect de la réglementation en vigueur.

Personnes concernées : Professionnels, indépendants ou salariés, souhaitant exploiter un drone selon les standards nationaux ou la catégorie 'spécifique' et se présenter à l'examen du certificat théorique Drone DGAC

Pré requis : Être âgée de 16 ans révolus et ne pas présenter de troubles visuels ou auditifs majeurs. Être inscrit à l'examen théorique drone DGAC, ou en phase de l'être.

Intervenant : Pilote instructeur drone professionnel déclaré auprès de la DSAC et pilote ULM avec un minimum de 2ans d'expérience en télépilotage et enpédagogie

Durée : Se déroule sur une période de huit journées consécutives de 8h soit 80h de formation. Horaires 8h30 à 12h / 13h à 17h30 du lundi au vendredi. Une session par mois

Lieu de formation : Nos locaux sur l'ex BA217 de Brétigny/Orge

Participants par session : Session de 3 élèves/ stagiaires maximum par instructeur

Méthode et moyens pédagogiques :

- Cours magistraux en salle et en distanciel par e-learning
- Contenus de formation interne,
- Plateforme en ligne de e-learning et QCM
- Salle de formation de 12 places, équipée en audio/visuel et multimédias
- Drones multi-rotors Dji : F450, Phantom4Pro, Mavic 1 et 2, Inspire
- Zones de vol dédiés au sein de la LF333

Examen DGAC : Il se déroule dans un centre d'examen DSAC, il est composé de 60 questions, il vous faudra 45 bonnes réponses pour le valider.

Examen CPF : Evaluation théorique à travers 3 épreuves sur la plateforme d'examen de la FPDC, Mises en situation pratiques de préparation de mission et de télépilotage, évaluation pratique à travers 3 épreuves d'évaluation standardisées.

Sanctions visées : Attestation de formation, livret de progression, certificat de télépilote professionnel (FPDC) et Brevet théorique DGAC

Matériel nécessaire pour suivre la formation : Le nécessaire à la prise de notes et un accès internet pour les QCM en ligne. Des vêtements adaptés à la saison lunettes de soleil.

Délais pour accéder à la formation : 11 jours ouvrés avant le premier jour de formation

Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite : Oui

Coût : Forfait 80 heures à 3490 € HT (Exonération de TVA - Art. 261.4.4° a du CGI)

Eligibilité : Numéro d'agrément Préfecture Ile de France : 11 91 07486 91

Code CPF : RS5717: Télépilotage professionnel de drones

Taux de réussite : 85% dès la 1ère présentation à l'examen



DEROULEMENT DE LA SEMAINE

Journée 1 et 2 : Module préparation CATT E-Learning

<ul style="list-style-type: none"> • Présentation de la formation et des élèves • Présentation des différents domaines (Navigation, météorologie, mécanique de vol et facteurs humains) • Echange de questions/réponses avec l'instructeur autour des points importants 	<ul style="list-style-type: none"> • Exemple de QCM • Présentation de la plate-forme E-Learning
--	---

Journée 3 : Préparation du Vol Mission

<ul style="list-style-type: none"> • La réglementation aéronautique national et l'évolution vers les nouvelles normes européennes 	<ul style="list-style-type: none"> • Scénarios de vol et contextes opérationnels • Prise en main de la plate-forme AlphaTango pour l'enregistrement de l'activité ainsi que des aéronefs. Exemple d'une notification de demande d'autorisation de vol en agglomération
--	--

Journée 4 : Préparation Vol Mission

<ul style="list-style-type: none"> • Les espaces aériens, la lecture des cartes aéronautiques dans le cadre opérationnel • Utilisation des logiciels et paramétrage des fonctions de sécurité (procédures failsafe) 	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du Manex et initiation à sa rédaction • des Apprentissage à la construction d'un plan de vol avec mise en place théorique d'une zone d'exclusion tiers
---	--

Journée 5 : Préparation du Vol Machine

<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation des batteries et conditionnement • Check-List mission et vérification machine 	<ul style="list-style-type: none"> • Test coupure moteur avec un aéronef équipé d'un système parachute • Lecture de la télémétrie et fonctionnement des calibrations (compas, IMU, ...)
--	---



Journée 6 : Télépiloter un drone en situation normale et anormale

<ul style="list-style-type: none"> Exercice de base avec plots en carré, en mode GPS 	<ul style="list-style-type: none"> Exercices de base avec plots en carré, en mode ATTI
---	---

Journée 7 : Télépiloter un drone en situation normale et anormale

<ul style="list-style-type: none"> Répétition des exercices de la veille selon le niveau de l'élève 	<ul style="list-style-type: none"> Exercices avancées d'atterrissage et de précision
--	---

Journée 8 : Télépiloter un drone en situation normale et anormale

<ul style="list-style-type: none"> Exercices avancées de trajectoire en rotation autour d'une cible et enhuit Exercices avancées de travelling et de rotation avec suivi de personne 	<ul style="list-style-type: none"> Retour d'urgence
--	--

Journée 9 : Télépiloter un drone en situation normale et anormale

<ul style="list-style-type: none"> Atelier photographie et vol en S2 : prises de vue diverses à une distance de 700m du télépilote Atelier photographie et vol en S3 : prises de vue technique et mise en valeur d'un bâtiment avec mise en place pratique d'une zone d'exclusion des tiers 	<ul style="list-style-type: none"> Atelier vidéo : réalisation de plusieurs exercices de trajectoire avec enregistrement vidéo
---	---

Journée 10 : Télépiloter un drone en situation normale et anormale

<ul style="list-style-type: none"> Répétition des exercices de la semaine selon progression de l'élève Exercices personnalisés Exercices de dextérité autour d'objectifs divers 	<ul style="list-style-type: none"> Examen prépa machine Examen pilotage Examen prépa mission (possibilité de l'effectuer en E-Learning)
--	--